



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
THE YELLOW SUBMARINE		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		RCS:9723	1999
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	38	15,42	447	8	Υπάρχον Existing
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - 11/2 ΩΡΕΣ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS - 11/2 HOURS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ AGIA NAPA FISHING SHELTER	

## Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 77 (εβδομήντα επτά) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 10 (δέκα) στο άνω κατάστρωμα, με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 80 (ογδόντα) με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 3 (τρία) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 77 (seventy seven) passengers of which no more than 10 (ten) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 80 (eighty) and minimum number of crew 3 (three) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 04Ιουνίου2023

This Certificate is valid until 04June2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 03Ιουνίου2022

Issued at Lemesos on 03June2022

  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΙΑΡΑΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής  
Stamp of the Administration

**Σημείωση 1:** Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"*

**Σημείωση 2:** Το σκάφος διαθέτει πιστοποιητικό με αριθμό CK062021 με ημερομηνία λήξης 04Ιουνίου2022. Μετά την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού CK062021 τίθεται σε ισχύ το παρόν πιστοποιητικό.

*Note 2: Vessel holds certificate of safety with no. CK062021, which expires on 04June2022. Beyond the expiry date of certificate with no. CK062021 present certificate becomes valid.*

**Εξαιρέση: 20170407046****Exemption:**

Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από την απαίτηση για ελάχιστο πλάτος 80 εκ. της δεύτερης εξόδου διαφυγής στο χώρο επιβατών κάτωθεν του κυρίως καταστρώματος.

*According to paragraph 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption for a minimum width of 80 cm for the second means of escape from the passenger area under the main deck.*

**Εξαιρέση: 20170407047****Exemption:**

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.1 1 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαιρέση: 20170407048****Exemption:**

Με βάση την παράγραφο 54.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 54.3(a) για να διαθέτει δύο μόνιμες αντλίες αποστράγγισης υδροσυλλεκτών παροχής 240 λαλ και 180 λαλ αντίστοιχα.

*According to paragraph 54.1 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 54.3(a) for having two permanent bilge pumps of capacity 240 and 180 Lt/min respectively*

**Εξαιρέση: 20170407049****Exemption:**

Με βάση την παράγραφο 21.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.2(a) για να διαθέτει καθίσμα ελάχιστου πλάτους 50 εκ. για κάθε επιβάτη στον χώρο επιβατών κάτωθεν του κυρίου καταστρώματος. Το σκάφος διαθέτει καθίσματα διαμέτρου 32 εκ. στον συγκεκριμένο χώρο.

*According to paragraph 21.1 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.2(a) for having a seat of minimum width of 50 cm for each passenger in the area under the main deck. The vessel has seats of 32 cm diameter in the said area.*



ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΙΑΡΔΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής  
Stamp of the Administration